

HANDBUCH

ELEKTROMOBIL E-TRIKE 25 V.3

Art.-Nr. 32504 EAN: 4251293503419, Schwarz

Art.-Nr. 32505 EAN: 4251293503426, Rot

Art.-Nr. 32506 EAN: 4251293503433, Blau



WICHTIG! Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen.

INHALT

Vorwort.....	3
Rechtliche Vorbemerkungen.....	4
ECC/EU-Betriebserlaubnis.....	5
Sehr wichtige Informationen vor Inbetriebnahme	6
Übersicht E-Trike 25 V.3.....	7
Sicherheitshinweise	8
Allgemeine Fahrhinweise	9
Reichweite	10
Pflege und Wartung	11
Warnhinweise Ladegerät / Akku	12
Batteriefach / Hauptsicherung.....	13
Aufladen des Akkus am Fahrzeug.....	14
Aufladen des Akkus extern.....	15
Spiegelmontage	16
Sitztiefenverstellung	17
Bedienelemente - Linker Griff	18
Bedienelemente - Rechter Griff	19
Bordinstrument.....	20
Zündschloss / USB-Ladebuchse	21
Alarmanlage	22
Topcase.....	23
Schwierigkeiten und Lösungen.....	24
Technische Daten.....	25
Servicebedingungen.....	26
Kontaktdaten	27
Wichtiger Hinweis zur Rücksendung	28

VORWORT

Sehr geehrter Kunde,

herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Rolekro E-Trike 25 V.3. Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und viel Vergnügen.

Bitte nehmen Sie sich aber vorab die Zeit, um diese Bedienungsanleitung intensiv zu lesen. Beachten Sie dabei besonders die rechtlichen Aspekte, die Sicherheitshinweise und die Hinweise zur allgemeinen Bedienung.

- Bitte lesen Sie die Anleitung gründlich und sorgfältig vor der ersten Benutzung durch.
- Bitte fahren Sie umsichtig und befolgen Sie die Verkehrsregeln.
- Verleihen Sie den Scooter nicht an andere Benutzer, die keine Einweisung von Ihnen erhalten haben bzw. dieses Handbuch nicht gelesen haben.
- Bitte konzentrieren Sie sich beim Fahren ausschließlich auf den Straßenverkehr und Ihr E-Trike. Nutzen Sie während der Fahrt keine Smartphones und keine anderen elektronischen Geräte.
- Berühren Sie die positiven und negativen Elektronikmetallpole der Batterie nicht mit nassen Fingern. Es besteht die Gefahr eines Stromschlages.
- Reinigen Sie Ihren Roller nicht mit einem Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler.
- Nehmen Sie keine Veränderungen an der Bauart des E-Trike vor. Das E-Trike könnte dadurch seine Straßenzulassung verlieren und Sie dadurch Ihren Versicherungsschutz.

***Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und viel Vergnügen
mit Ihrem neuen Elektroroller!***

RECHTLICHE VORBEMERKUNGEN

1. KENNZEICHEN

Das E-Trike 25 V.3 ist versicherungs- und kennzeichenpflichtig.

Eine EU-Betriebserlaubnis (ECC) liegt dem E-Trike bei. Mit diesem Papier können Sie bei der Versicherung Ihrer Wahl ein Kennzeichen beziehen.

2. FÜHRERSCHEIN

Zum Betrieb wird ein Berechtigungsschein für das Führen von Mofas benötigt.

Mindestalter 15 Jahre. Inhaber der Führerscheinklassen A, B und T benötigen keinen Berechtigungsschein. Personen, die vor dem 01.04.1965 geboren sind, benötigen keinen Berechtigungsschein oder Führerschein.

3. HELMPFLICHT

Das E-Trike 25 V.3 darf nur bei angelegtem Sicherheitsgurt ohne Helm gefahren werden, ohne angelegten Gurt gilt die Helmpflicht.

4. ANZAHL DER MITFAHRER

Das Rolekro E-Trike 25 V.3 ist nur für den Betrieb mit einer Person zugelassen.

5. DIE ECC (EUROPEAN CERTIFICATE OF CONFORMITY)

Das ECC-Dokument ist Ihre Betriebserlaubnis und neben dem

Versicherungsnachweis immer mitzuführen. Das Dokument wird zur Erlangung des Kennzeichens bei der Versicherung benötigt.

6. VERLEIHUNG DES ROLLERS

Sollten Sie Ihren Roller Dritten zur Verfügung stellen, überprüfen Sie bitte, ob ein Führerschein (siehe Punkt 2) vorliegt und weisen Sie die betreffende Person in die Bedienung des Rolekro E-Trike 25 V.3 ein.

Die vorgenannten Bestimmungen gelten für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland. In Österreich, in der Schweiz und in anderen europäischen Ländern können diese Bestimmungen abweichen. Bitte erkundigen Sie sich bei den zuständigen Behörden vor Ort inwieweit abweichende Regelungen bestehen.

ECC (EUROPEAN CERTIFICATE OF CONFIRMITY)

Die EU-Betriebserlaubnis (auch: Certificat Of Conformity, COC-Zertifikat, COC-Zulassung oder EG-Übereinstimmungsbescheinigung) befindet sich im Fahrzeugkoffer (Topcase).

Die EU-Betriebserlaubnis ist ein zweiseitig bedrucktes DIN-A4-Dokument in englischer Sprache ("Complete Vehicle EU Certificate of Conformity"). Da es sich bei diesem Zertifikat um ein europäisches Dokument handelt, ist eine Ausstellung in deutscher Sprache nicht möglich.



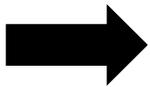
* Symbolische Darstellung (Farbe und Papiermuster werden regelmäßig geändert, um Dokument-Fälschungen zu vermeiden).

SEHR WICHTIGE INFORMATIONEN

ACHTUNG! ACHTUNG! ACHTUNG!

**Laden Sie den Lithium-Akku vor der ersten Inbetriebnahme auf!
Die maximale Ladezeit sollte nicht mehr als 8 Stunden betragen.**

WICHTIGER HINWEIS ZUM AKKU!



Der Lithium-Akku ist im Nachkauf sehr teuer. Also beachten Sie unbedingt folgende Pflegehinweise, damit Sie auch lange Freude daran haben werden.

- Laden Sie den Lithium-Akku nach Erhalt des Elektrorollers umgehend auf. Der Akku hat keinen Memory-Effekt und Sie können den Akku jederzeit nachladen.
- Sorgen Sie dafür, dass der Akku nicht tiefentladen wird (beispielsweise indem Sie das Licht brennen lassen). Während der Winterpause oder bei längerer Standzeit, die Hauptsicherung unter der Sitzbank auf OFF stellen und den Lithium-Akku bei 50% Kapazität kühl und trocken lagern. Spätestens nach 1 Monat den Akku wieder nachladen.
- Ladegerät nach erfolgter Aufladung nicht am Roller oder am Akku stecken lassen.
- Legen Sie das Ladegerät beim Ladevorgang nicht auf den Sitz oder auf die Trittlfläche, sondern auf den Boden.
- Laden Sie den Akku nicht unbeaufsichtigt.
- Akkus möchten benutzt werden.
- Akkus sind Verbrauchsmaterialien.

Akkus sind Verschleißteile und haben 6 Monate Garantie!

ÜBERSICHT E-TRIKE 25 V.3



1	LED-Frontlicht	16	Vorderrad
2	Bremsgriff links	17	Hinterrad
3	Feststellbremse	18	Kippschutz
4	Rückspiegel links	19	Reflektor hinten (rot)
5	Rückspiegel rechts	20	Vorrichtung für Kennzeichenhalter
6	Bremsgriff rechts	21	Kennzeichenbeleuchtung
7	Gasgriff	22	Bremslicht
8	Topcase	23	Rücklicht
9	Armlehne, aufklappbar	24	Hebel zur Sitztiefenverstellung
10	Sicherheitsgurt	25	Fahrgestellnummer*
11	Sitz	26	Ablagefächer
12	Ladebuchse am Fahrzeug	27	Zündschloss
13	Reflektor vorne (orange)	28	Flaschenbehälter
14	Blinker	29	USB-Ladebuchse
15	Spritzschutz für Vorderrad	30	Digitaler Tachometer



*Die Fahrgestellnummer befindet sich an der vorderen Konsole mittig unten, über der Trittfläche, hinter der Abdeckung.

SICHERHEITSHINWEISE

Wie bereits Vorbemerkung, gilt für den Betrieb im öffentlichen Verkehrsraum die Straßenverkehrsordnung. Darüber hinaus geben wir folgende Sicherheitshinweise:

1. “SCHLECHTE“ WETTERVERHÄLTNISSE

Die Inbetriebnahme bei Starkregen und Schnee wird nicht empfohlen, ist aber möglich.

Das Rolektro E-Trike 25 V.3 ist zwar spritzwassergeschützt, kann aber bauartbedingt nicht vor Kriechwasser geschützt werden. Vermeiden Sie daher Fahrten bei Starkregen und das Durchfahren von tiefen Pfützen.

Der Akku darf nicht unter Wasser geraten.

2. DIE FAHRBAHN

Achten Sie bei der Fahrt auf Schlaglöcher, Gullideckel, Straßen- und Eisenbahnschienen, Kopfsteinpflaster, Spurrillen und andere Hindernisse, die eine sichere Fahrt gefährden. Reduzieren Sie bei Kurvenfahrten die Geschwindigkeit deutlich, um ein Kippen des E-Trike 25 V.3 zu vermeiden.

3. DER AKKU

Bitte befolgen Sie genauestens die auf den Seiten 6, 11 und 12 vermerkten Hinweise zum Thema Akku.

4. DIE REIFEN

Bitte kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck (max. 2,6 bar/38 PSI).

ALLGEMEINE FAHRHINWEISE

BEVOR SIE LOSFAHREN

1. Entriegeln Sie den „Kofferraum“ unter der Sitzbank mit dem mitgelieferten Zündschlüssel und klappen Sie diesen hoch. Legen Sie den Schalter der Hauptsicherung um. Schalten Sie die Zündung ein.
2. Überprüfen Sie den Ladezustand Ihres Akkus. Die Batterieladeanzeige im Cockpit sollte 5 schwarze Balken anzeigen.
3. Überprüfen Sie vor Fahrantritt die Funktionsfähigkeit der Bremsen und der Leuchtmittel.
4. Kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck (max. 2,6 bar). Dies dient nicht nur Ihrer Sicherheit, sondern ist auch ein wichtiger Punkt in Bezug auf die Akkureichweite und Geschwindigkeit.
5. Wir empfehlen das Tragen von Schutzkleidung. Bei Fahrten ohne angelegten Sicherheitsgurt muss ein zugelassener Helm getragen werden.

WÄHREND DER FAHRT

MOTOR UND BENUTZUNG

Bei außergewöhnlichen Geräuschen oder Problemen die Fahrt abbrechen und den Hersteller informieren. Serviceadresse auf Seite 27.



Beachten Sie: Geschwindigkeit in Kurven reduzieren. Erhöhte Kippgefahr!

NACH DER FAHRT

1. Den Roller trocknen, falls er nass geworden ist, damit kein Kriechwasser die Elektronik beschädigen kann.
2. Akku wieder komplett aufladen.

REICHWEITE

Folgende Faktoren beeinflussen die Reichweite des Rolektro E-Trike 25 V.3:

- Die Fahrweise des Fahrers: defensiv, offensiv / immer Vollgas oder nicht.
- Die Zuladung des Rollers, also das Gewicht des Fahrers.
- Die Geländeeigenschaften (Topografie), ebene Strecken oder hügelige, bergige Strecken.
- Der Reifendruck.
- Wettereinflüsse wie Gegenwind etc.
- Umgebungswetter bzw. Temperatur.

Bsp.: Auf ebener Strecke, bei einer Zuladung von 75 kg und defensiver Fahrweise kommt das Rolektro E-Trike 25 V.3 auf eine Reichweite von bis zu 75 km.

Die Reichweite verkürzt sich auf ca. 60 km – je nach Veränderung der sich negativ auswirkenden Parameter.

PFLEGE UND WARTUNG



Auch der beste Elektroroller benötigt Pflege und Wartung

PFLEGEHINWEISE

- Benutzen Sie zur Reinigung Ihres Elektrorollers auf keinen Fall einen Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler.
- Am gründlichsten wird der Roller mit der guten alten Methode feuchter Putzlappen und einem nicht aggressiven Zweiradreiniger gesäubert.

KONTROLLE / WARTUNG

Vor jeder Fahrt prüfen

- ✓ Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer, Blinkanlage)
- ✓ Bremsen
- ✓ Ladezustand des Akkus
- ✓ Reifendruck

Nach 1 Jahr

- ✓ Bremsanlage prüfen
- ✓ Bowdenzug Hinterradbremse ölen
- ✓ Hinterrad Trommelbremse nachstellen, falls erforderlich
- ✓ Lenkkopflager prüfen
- ✓ Profiltiefe der Reifen kontrollieren
- ✓ Fahrzeugelektrik auf Schäden und Korrosion prüfen

Winterpause

- ✓ Den Akku auf mindestens 50% aufladen (siehe Seite 12, Punkt 4)
- ✓ Hauptschalter auf [Off] stellen
- ✓ Jeden Monat 1x nachladen
- ✓ Ladegerät nicht am Roller angeschlossen lassen

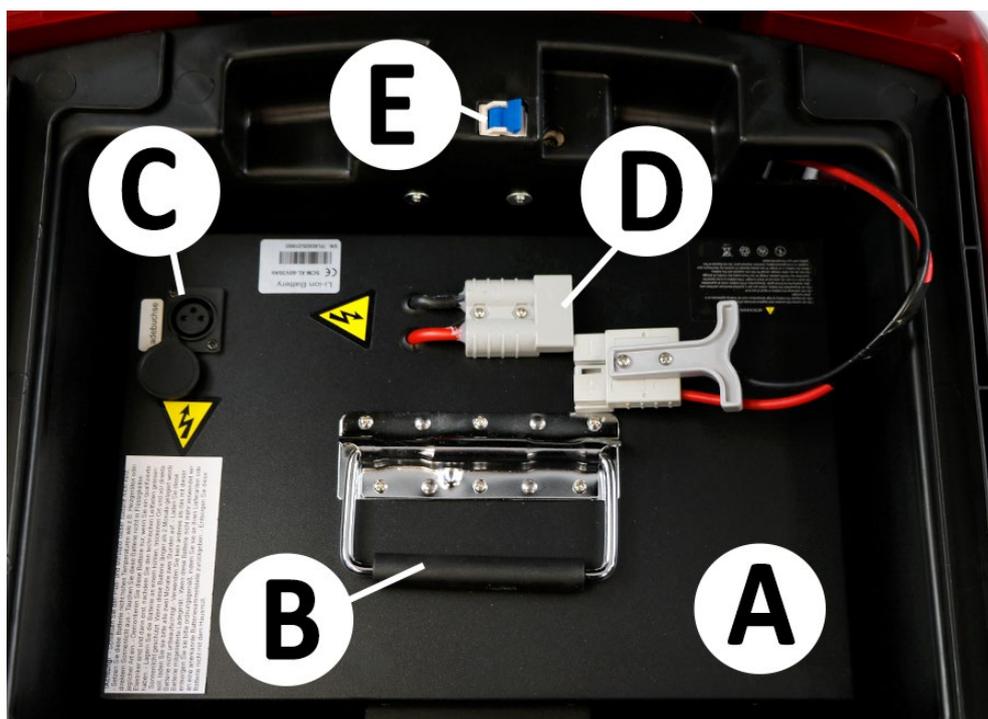
WARNHINWEISE: LADEGERÄT/AKKU

RICHTIGE PFLEGE UND BEHANDLUNG DES AKKUS

1. Das mitgelieferte Ladegerät darf nur für das Rolektro E-Trike 25 V.3 mit Lithium-Akku verwendet werden. Benutzen Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das dafür vorgesehene Ladegerät.
2. Benutzen Sie das Ladegerät nicht in Feuchträumen. Der Ladebereich sollte trocken und gut klimatisiert sein.
3. Die Stecker und Kontakte des Ladegerätes müssen stets staubfrei und trocken sein.
4. Lagern Sie den Lithium-Akku kühl und trocken. Der Akku sollte bei Lagerung weder leer noch vollständig geladen sein. Empfohlen wird eine Lagerung mit einer Akkukapazität von ca. 50%. Danach sollte der Lithium-Akku spätestens nach 1 Monat wieder nachgeladen werden.
5. Das Ladegerät darf während des Ladevorgangs niemals abgedeckt sein.
6. Verwenden Sie den Akku nur für Ihren Roller.
7. Bitte laden Sie den Akku nur mit einem einwandfreien Ladegerät – ein beschädigtes Ladegerät oder Kabel darf nicht weiterverwendet werden.
8. Tauchen Sie den Akku oder das Ladegerät niemals in Wasser.
9. Den Ladevorgang nicht über 40°C oder unter 0°C ausführen.
10. Sollte der Akku während des Gebrauchs, des Ladens oder Lagerns extrem heiß werden, „komisch“ riechen oder sich in Form oder Farbe ändern, darf der Akku nicht weiterverwendet werden.
11. Die Demontage bzw. Zerlegung des Ladegerätes, der Akkus oder anderer elektronischer Teile ist verboten.
12. Bei jeglicher Beschädigung oder anderen Problemen sofort an den Hersteller wenden.
13. Das Ladegerät sowie den Akku von Kindern fernhalten.
14. Von entzündlichen und explosiven Stoffen fernhalten.
15. Laden Sie den Akku nicht unbeaufsichtigt.
16. Nach Beendigung des Ladevorgangs muss das Ladegerät wieder abgeklemmt werden.

BATTERIEFACH / HAUPTSICHERUNG

- Der Lithium-Akku sowie der Hauptsicherungsschalter befinden sich im Batteriefach unterhalb der Sitzbank.
- Zum Öffnen der Sitzbank benutzen Sie den mitgelieferten Zündschlüssel.
- Durch Drehen nach rechts öffnet sich die Sitzbank.
- Heben Sie die Sitzbank nach oben und Sie sehen den Lithium-Akku und den Hauptsicherungsschalter.



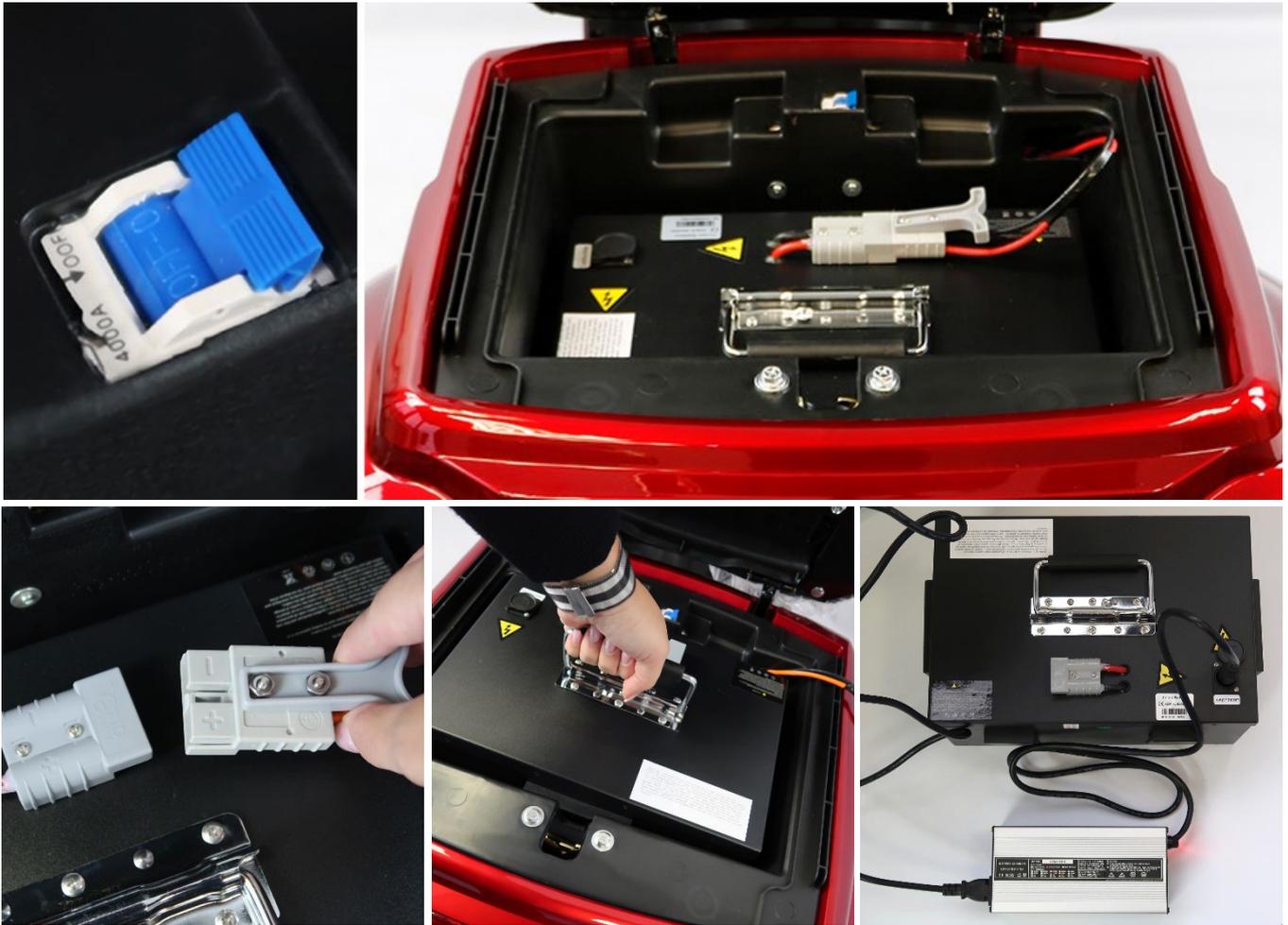
- A - Lithium-Akku
- B - Akku-Tragegriff
- C - Ladebuchse mit Abdeckung
- D - Steckverbindung
- E - Hauptsicherung ON/OFF

AUFLADEN DES AKKUS AM FAHRZEUG



1. Bevor Sie das E-Trike über die Ladebuchse am Fahrzeug laden, muss der Hauptschalter unter der Sitzbank auf ON gestellt werden. Bitte prüfen!
2. Die Ladebuchse befindet sich vorne unter der Sitzbank.
3. Schieben Sie die Blende der Ladebuchse zur Seite.
4. Verbinden Sie das mitgelieferte Ladegerät mit der Ladebuchse am E-Trike und mit einer haushaltsüblichen 220V Netzsteckdose.
5. Das **LED1** Licht am Ladegerät leuchtet konstant rot auf und zeigt an, dass es betriebsbereit ist. Das **LED2** Licht zeigt den Ladestatus an. Im Ladevorgang bleibt das Licht rot. Wenn der Ladevorgang beendet und der Akku vollgeladen ist, leuchtet das grüne Licht auf.
6. Der Ladevorgang kann einige Minuten oder bis zu 8 Stunden andauern, dies ist abhängig vom Entladezustand des Akkus.
7. Nach Beendigung des Ladevorgangs sollte das Ladegerät wieder abgeklemmt werden. Verdecken Sie die Ladebuchse mit der Blende.
8. Beachten Sie bitte die Warnhinweise für das Ladegerät und die Akkus!

AUFLADEN DES AKKUS EXTERN



1. Bevor Sie den Akku rausnehmen und ihn außerhalb des Elektromobils laden, muss der Hauptschalter unter der Sitzbank auf **OFF** gestellt werden. Bitte prüfen!
2. Lösen Sie die Steckverbindung des Akkus ab.
3. Der Akku kann an dem Griff nach oben entfernt werden. Vorsicht, der Akku ist schwer und wiegt 14,5 kg!
4. Verbinden Sie das mitgelieferte Ladegerät mit der Ladebuchse an der Akku-Box und mit einer haushaltsüblichen 220V Netzsteckdose.
5. Das **LED1** Licht am Ladegerät leuchtet konstant rot auf und zeigt an, dass es betriebsbereit ist. Das **LED2** Licht zeigt den Ladestatus an. Im Ladevorgang bleibt das Licht rot. Wenn der Ladevorgang beendet und der Akku vollgeladen ist, leuchtet das grüne Licht auf (Seite 14).
6. Der Ladevorgang kann einige Minuten oder bis zu 8 Stunden andauern, dies ist abhängig vom Entladezustand des Akkus.
7. Nach Beendigung des Ladevorgangs sollte das Ladegerät wieder abgeklemmt und der Akku in das Fahrzeug eingesetzt werden.
8. Beachten Sie bitte die Warnhinweise für das Ladegerät und die Akkus.

SPIEGELMONTAGE

Das E-Trike 25 V.3 wird zu 99% vormontiert geliefert. Was Sie noch machen müssen, ist lediglich zwei Spiegel rechts und links am Fahrzeug montieren.

1. Die Spiegel finden Sie im Topcase, in einem länglichen Karton verpackt. Holen Sie zuerst einen Spiegel heraus und befreien Sie diesen von der Folie.
2. Unten sehen Sie ein Gewinde mit Schraube. Drehen Sie diese Schraube nach oben, bis das komplette Gewinde zu sehen ist.
3. Am Lenkrad oberhalb der Bedienelemente finden Sie rechts und links Gewindeöffnungen. Setzen Sie den Spiegel an und drehen Sie diesen im Uhrzeigersinn so lange, bis der Spiegel festgeschraubt ist.
4. Richten Sie den Spiegel aus und befestigen Sie diesen dann mit der Schraube.
5. Benutzen Sie die Abdeckung, um die Schraube zu verbergen.



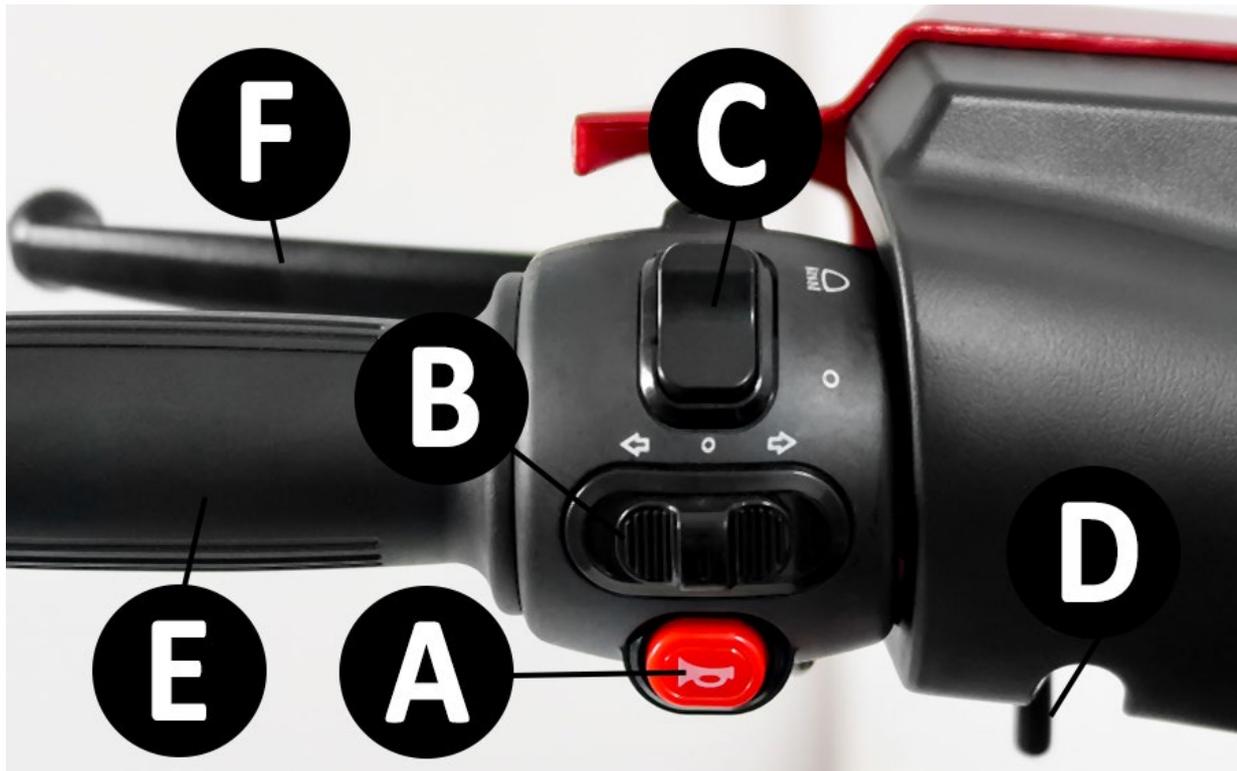
SITZTIEFENVERSTELLUNG

Die Sitztiefe lässt sich nach vorne oder hinten auf die Größe des Fahrers einstellen.

Ziehen Sie den Hebel auf der linken Seite unterhalb des Sitzes nach oben, um die Position der Rückenlehne und der Armlehnen auf die gewünschte Sitztiefe anzupassen.



BEDIENELEMENTE - LINKER GRIFF



A. Hupe

Drücken Sie auf die Hupe, um einen Warnton zu erzeugen.

B. Signallightschalter / Blinker

Bewegen Sie den Schalter nach \leftarrow links oder nach rechts \rightarrow , um die jeweilige Fahrtrichtung anzuzeigen. Das Blinklicht stoppt, wenn der Schalter sich in der mittleren Position \circ befindet.

C. Abblendlicht / Fernlicht

Der Schalter in der unteren Position \circ ist das Abblendlicht.

Der Schalter in der oberen Position schaltet das Fernlicht zu. Bitte nutzen Sie das Fernlicht so, dass der Gegenverkehr nicht geblendet und gefährdet wird.

D. Feststellbremse

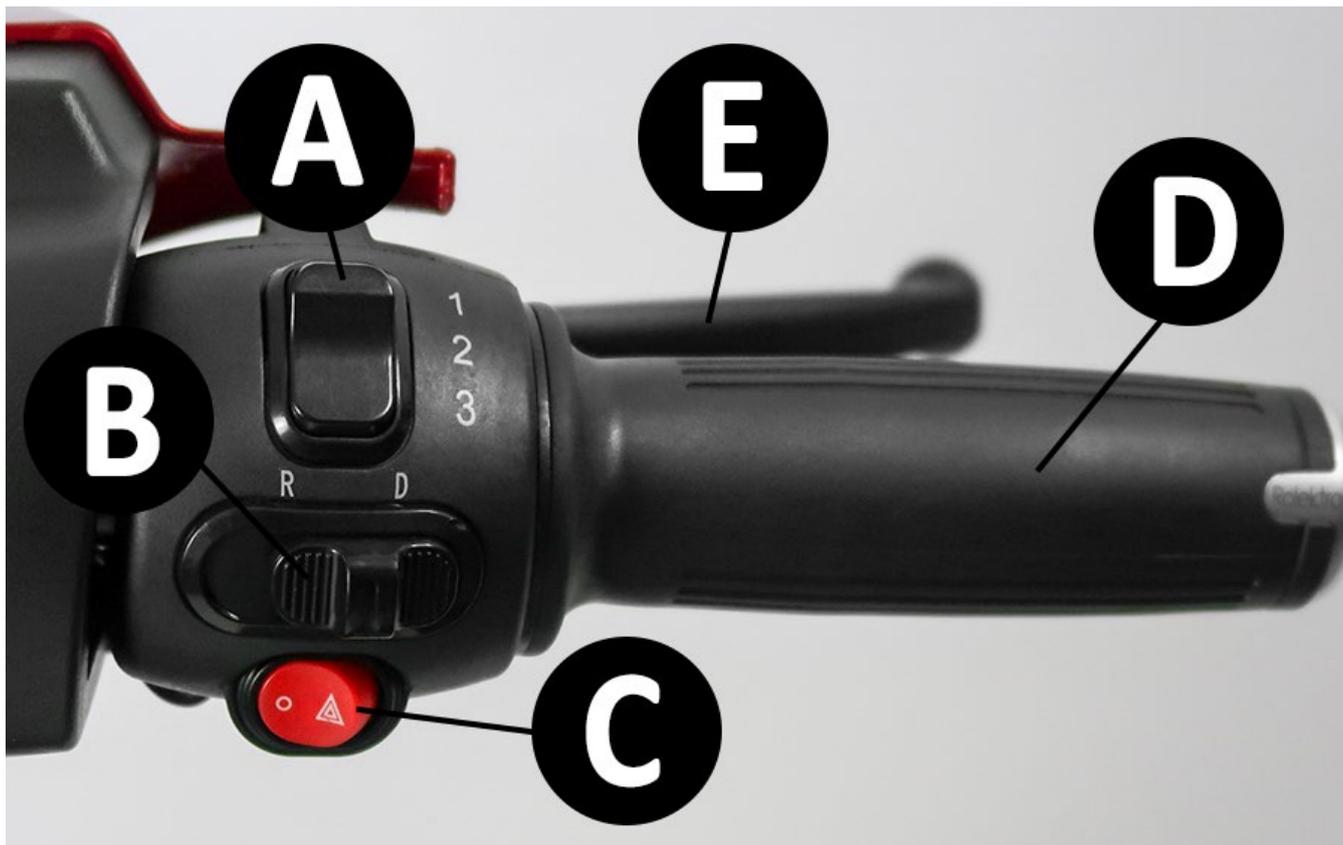
Die Vorderradbremse links am Lenker ist mit einer Arretierungsfunktion ausgerüstet, um das E-Trike gegen unbeabsichtigtes Wegrollen zu sichern. Hierzu ist die Bremse so weit zu betätigen, bis sich der Arretierungsstift eindrücken lässt. Zum Lösen der Arretierung kurz die Bremse wieder betätigen.

E. Griff

F. Bremsgriff

Wichtiger Hinweis: Nach Euro 5 Norm gilt das Tagfahrlicht-Gebot. Dies bedeutet, dass das Licht nicht mehr ausschaltbar sein darf.

BEDIENELEMENTE – RECHTER GRIFF



A. Geschwindigkeitsstufen

- 1 = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 10 km/h
- 2 = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 15 km/h
- 3 = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 25 km/h

B. Vorwärtsgang / Rückwärtsgang

D = Vorwärtsgang

R = Rückwärtsgang

Die maximale Geschwindigkeit im Rückwärtsgang beträgt 6 km/h.

Bei Einlegen des Rückwärtsgangs ertönt ein lauter Signalton, um hinter dem Fahrzeug stehende Personen zu warnen.

C. Warnblinklicht



Das Warnblinklicht ist an, wenn der Schalter nach rechts gedrückt wird.



Das Warnblinklicht ist aus, wenn der Schalter nach links gedrückt wird.

D. Gasgriff

Mit dem Gasgriff regulieren Sie die Geschwindigkeit.

E. Bremsgriff

BORDINSTRUMENT



A. Geschwindigkeitsanzeige

Die Geschwindigkeitsanzeige zeigt die Geschwindigkeit in km/h.

Das E-Trike 25 V.3 ist für eine maximale Geschwindigkeit von 25 km/h ausgelegt.

Die Tacho-Abweichung beträgt +/- 3 km/h

B. Akkuladeanzeige

Fünf senkrechte Balken zeigen den Ladezustand an. Spätestens, wenn auf dem Display der letzte Balken angezeigt wird, sollten Sie den Akku neu laden.

C. Akkuspannung / Gesamt- / Streckenkilometeranzeige

- Mit Einschalten der Zündung wird für ca. 3 Sekunden die Version des Tachometers (60U) angezeigt.
- Kurz danach sehen Sie auf dem Display ebenfalls für ca. 3 Sekunden die Batteriespannung in Volt. Der Wert zeigt die Spannung des E-Rollers an. Das V hinter der Zahl weist auf die Volt-Anzahl hin.
- Als nächstes werden die gefahrenen Gesamtkilometer für ca. 15 Sekunden gezeigt. Anschließend geht die Anzeige auf 0 und zeigt die gefahrenen Streckenkilometer an.

ZÜNDSCHLOSS

Mit dem Zündschlüssel können Sie das E-Trike 25 V.3 ein- und ausschalten. Zusätzlich können Sie mit dem Schlüssel das Lenkradschloss bzw. den Lenker sperren.



ON = Zündung EIN – Senkrechte Stellung.

OFF = Zündung AUS – Links von der senkrechten Stellung.

LOCK = Lenkradschloss EIN – Den Zündschlüssel erst in OFF Position drehen, den Zündschlüssel eindrücken und nach links in LOCK Stellung drehen, das Lenkrad ist nun verriegelt.

Lenkradschloss lösen – Den Zündschlüssel nach rechts drehen.



Bevor Sie das Lenkradschloss nutzen, den Lenker bitte in die äußerste linke Richtung drehen.

Bitte bewahren Sie unbedingt einen der zwei an Sie ausgehändigten Schlüssel sowie die Fernbedienungen für die Alarmanlage immer Zuhause an einem sicheren Ort auf.

Bei Verlust ist keine Nachfertigung mehr möglich.

In diesem Fall muss das Zündschloss ausgetauscht werden, was für Sie zu erheblichen Kosten führen kann.

USB-LADEBUCHSE



Die USB-Ladebuchse befindet sich an der vorderen Konsole links, unter dem orangenen Reflektor und ist kompatibel mit jedem gängigen USB-Kabel.

ALARMANLAGE

Das E-Trike 25 V.3 ist mit einer Alarmanlage ausgerüstet, die mittels Fernbedienung eingeschaltet wird.



Mit der oberen Taste  (**geschlossenes Schloss-Symbol**) schalten Sie die Alarmanlage ein. Sie hören einen Signalton.

Beispiel: Die Alarmanlage ist eingeschaltet.

Wenn ein Unbefugter sich auf die Sitzbank des E-Trikes 25 V.3 setzt oder das Fahrzeug bewegt wird, ertönt für ca. 15 Sekunden ein Signalton und der Motorantrieb wird unterbrochen.

Die mittlere Taste  (**Blitz-Symbol**) schaltet **bei einmaligem Drücken** den Signalton der Alarmanlage nach Aktivierung aus.

Beispiel: Die Alarmanlage ist eingeschaltet und das Blitz-Symbol wurde einmal betätigt. Wenn ein Unbefugter sich auf die Sitzbank des E-Trikes 25 V.3 setzt oder das Fahrzeug bewegt wird, wird der Motorantrieb unterbrochen, ohne Signalton.

Die mittlere Taste  (**Blitz-Symbol**) ermöglicht **bei zweimaligem Drücken** die Fahrt ohne Schlüssel. Das bedeutet, dass Sie Ihren Schlüssel nicht in das Zündschloss stecken müssen, um das Fahrzeug fahren zu können.

Wichtig! Bitte vergessen Sie nicht die Funktion zu deaktivieren, wenn Sie Ihr Fahrzeug unbeaufsichtigt lassen.

Mit dem unteren Knopf  (**geöffnetes Schloss-Symbol**) schalten Sie die Alarmanlage wieder ab oder beenden das schlüssellose Fahren, je nachdem, welche Funktion Sie vorher aktiviert haben. Sie hören zwei Signaltöne.

TOPCASE

- Um das Topcase zu öffnen, drehen Sie den Zündschlüssel im Uhrzeigersinn und heben Sie den Deckel hoch.
- Um das Topcase wieder zu schließen, drehen Sie den Zündschlüssel im Uhrzeigersinn, halten Sie den Schlüssel in der Position, drücken Sie den Deckel etwas fester nach unten und drehen Sie den Zündschlüssel gegen Uhrzeigesinn.
- Holen Sie den Schlüssel aus dem Schloss heraus und vergewissern Sie sich, dass das Topcase richtig geschlossen ist.



Wichtiger Hinweis!

Bitte beachten Sie die maximale Belastung des Topcase von acht Kilogramm (8 kg)!

SCHWIERIGKEITEN & LÖSUNGEN

FEHLER	GRÜNDE	MÖGLICHE LÖSUNGEN
Die Zündung ist eingeschaltet, aber die Batterieanzeige im Cockpit zeigt keine Veränderung und der Motor arbeitet nicht.	<ul style="list-style-type: none"> A. Hauptsicherung nicht eingeschaltet. B. Akku nicht angeschlossen, interne Sicherung des Lithium-Akkus defekt. C. Zündschloss oder Kabelverbindung defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Hauptsicherung unter der Sitzbank einschalten. B. Akkuanschlüsse prüfen (Akku befindet sich unter der Sitzbank), Sicherung wechseln. C. Zündschloss und Kabelverbindungen lose.
Die Zündung ist eingeschaltet, die Batterieanzeige funktioniert, aber der Motor reagiert nicht auf Gas geben.	<ul style="list-style-type: none"> A. Akku stark entladen. B. Gasgriff defekt. C. Linker Bremshebel ist arretiert oder rechter Bremshebel nicht in Grundstellung. D. Controller oder Motorproblem. E. Kabelverbindungen von Gasgriff, Controller und Motor prüfen. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Akku laden. B. Gasgriff tauschen. C. Arretierung lösen oder linken Bremshebelweg prüfen, Microschalter im Bremshebel prüfen. D. Controller oder Motor tauschen. E. Evtl. defekte Teile tauschen.
Die Reichweite ist zu gering nach Aufladung der Akkus.	<ul style="list-style-type: none"> A. Akkuladung zu niedrig. B. Reifendruck zu niedrig. C. Viele Bergfahrten, Gegenwind oder zu große Zuladung. D. Akku zu alt oder defekt. E. Bremse schleift oder klemmt. F. Niedrige Außentemperatur. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Akku laden. B. Reifenluftdruck prüfen. C. Bergfahrten reduzieren; wenn möglich, große Zuladung verringern. D. Akku tauschen. E. Bremse justieren. F. Akku kann bei Minustemperaturen eine bis zu 30 % geringere Kapazität aufweisen.
Akku wird nicht geladen.	<ul style="list-style-type: none"> A. Ladebuchse am Roller oder Ladestecker am Ladegerät defekt. B. Akkuverkabelung fehlerhaft. C. Problem mit Ladegerät. D. Akku tiefentladen, keine Erkennung durch Ladegerät. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Ladebuchse oder Ladegerät tauschen. B. Akkuverkabelung prüfen. C. Ladegerät austauschen. D. Akku austauschen.

TECHNISCHE DATEN

Höchstgeschwindigkeit	bis 25 km/h
Motor	1000 Watt/60V, Heckantrieb
Schaltung	Automatisch, Vorwärts- und Rückwärtsgang
Akku	60V, 30Ah Lithium NMC Akku, entnehmbar zum externen Laden
Akku-Box Gewicht	Akkugewicht 14,5 kg
Ladezyklen	800
Ladezeit	6-8 Stunden
Reichweite	ca. 75 km, abhängig von Topografie, Zuladung, Reifendruck, etc.
Steigfähigkeit	8-10%
Bremsanlage	Trommelbremse vorne und hinten
Federung	vorne gedämpfte Teleskopgabel, hinten 2 Stoßdämpfer
Rahmen	Stahlrohrrahmen
Bereifung	3.0-10" (F&R), schlauchlos, Luftdruck 2,6 bar (38 PSI), Rad-Durchmesser 41cm
Beleuchtung	E-Mark zertifiziert, LED-Abblend- und Fernlicht, Brems- und Rücklicht, Blinker
Cockpit/Tacho	Geschwindigkeitsanzeige, Akku-Ladeanzeige, Symbole für Licht und Blinker, Gesamtkilometeranzeige
Weitere Ausstattung	USB-Ladebuchse, Flaschenhalter vorne, digitaler Tachometer, Topcase, 2 Zündschlüssel, 2 Fernbedienungen
Farbvarianten	Schwarz / Rot / Blau
Sitz	Sitz mit klappbaren Armlehnen, Sitztiefe verstellbar
Eigengewicht inkl. Akku	86,5 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	254,5 kg
Zuladung	168 kg
Bodenfreiheit	150 mm
Radstand	1010 mm
Sitzhöhe	650 mm
Lenkerhöhe	950 mm
Abmessungen aufgebaut	L x B x H: 1500 x 700 x 1050 mm
Zulassung	für 1 Person, EC-Betriebserlaubnis (ECC)
Zubehör	Ladegerät, Topcase, Handbuch deutsch
Helmpflicht	ja – bei angelegtem Gurt: nein
Versicherungspflichtig	ja
Führerschein	Zum Betrieb wird ein Berechtigungsschein für das Führen von Mofas benötigt. Mindestalter 15 Jahre. Inhaber der Führerscheinklassen A, B und T benötigen keinen Berechtigungsschein. Personen, die vor dem 01.04.1965 geboren sind, benötigen keinen Berechtigungsschein oder Führerschein.

SERVICEBEDINGUNGEN

EINSENDUNG IM RAHMEN DER GARANTIE

1. ALLGEMEIN

Mit dem Kauf und Erhalt der Ware erkennen Sie unsere allgemeinen Servicebedingungen an.

2. GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNG

Dieser Elektroroller wird mit einer Gewährleistung von 2 Jahren ausgeliefert. Von der Garantie ausgeschlossen sind insbesondere Mängel bzw. Schäden, die zurückzuführen sind auf:

- Betriebsbedingte Abnutzung und normalen Verschleiß,
- Unsachgemäßen Gebrauch,
- Eigenständige Eingriffe ohne Absprache,
- Bedienungsfehler und fahrlässiges Verhalten des Kunden.

Die Akkus haben jedoch eine Mindestgarantie von 6 Monaten.

Für Reparaturen im Garantiefall durch eigenständig aufgesuchte Werkstätten (ohne Absprache) werden wir keine Kosten übernehmen.

3. REKLAMATION / RÜCKSENDUNG ZUR REPARATUR - ABLAUF

Bitte nehmen Sie vor der Rücksendung im Garantiefall Kontakt mit uns auf. In vielen Fällen kann das Problem mit Hilfe unserer Servicetechniker und ohne Einsenden des Rollers behoben werden.



Tel.: (+49) 2103 496-0 oder E-Mail: service@rolektro.de

Sollte eine Einsendung dennoch nötig sein, gibt es folgende Möglichkeit:

- Wir bieten Ihnen einen **Pick-Up & Return-Service** (Abholservice, **nur innerhalb Deutschlands**) an, den Sie in Anspruch nehmen können.

Bei Reklamationen ist es für eine schnelle Bearbeitung von großem Vorteil, wenn Sie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Rechnungskopie der Sendung beilegen. Empfehlenswert ist auch, wenn Sie auf der Fehlerbeschreibung Ihre aktuellen Kontaktdaten (E-Mail, Telefonnummer) angeben, damit unsere Servicemitarbeiter Sie bei Rückfragen schnell kontaktieren können.

KONTAKTINFORMATIONEN

4. UNBERECHTIGTE BEANSTANDUNGEN

Im Falle einer unberechtigten Reklamation:

- kein Fehler festzustellen,
- Bedienungsfehler,
- Kompatibilitätsfehler,
- Beschädigung durch unfachmännischen Eingriff, etc.

behalten wir uns vor, den angefallenen Aufwand in Rechnung zu stellen.



Rolektro

HERSTELLER IMPORTEUR:

**Soletek GmbH
Feldheider Str. 62
D-40699 Erkrath**

Zentrale Service-Nummer:

**Telefon: (+49) 2103 496-0
Telefax: (+49) 2103 496-100
E-Mail: service@rolektro.de**

Internet: www.rolektro.de

***Auf unserer Webseite finden Sie viele nützliche & ausführliche
Informationen zu allen unseren Elektrofahrzeugen!***

www.rolektro.de/fragen-und-antworten

© Soletek GmbH, Erkrath

Alle Rechte vorbehalten, Nachdruck oder Reproduktion in irgendeiner Form auch auszugsweise ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der Firma Soletek GmbH untersagt.

Stand: April 2022

WICHTIGER HINWEIS ZUR RÜCKSENDUNG

**Bitte die mitgelieferte Palette und
die beiliegenden Kabelbinder
unbedingt aufbewahren!**

Im Falle einer Rücksendung per Spedition stellen Sie bitte den Elektroroller wieder auf die Palette, auf der das Fahrzeug ursprünglich geliefert wurde.

Befestigen Sie bitte das Fahrzeug mit den im Lieferumfang enthaltenen Kabelbindern an der Palette.

Wie auf den Bildern ersichtlich, müssen die Räder des Elektrorollers an der Palette festgebunden werden.



Falls Sie Schwierigkeiten mit dem Einpacken haben sollten, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung. Unser Service hilft Ihnen gerne weiter!

Telefon: (+49) 2103 496-0 / E-Mail: service@rolektro.de